

Half jaarverslag 2022

| | |
|------------------|--|
| Criteria | Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm |
| Opgesteld door | G. Post |
| Beoordeeld door | M.B. Vermeulen |
| Autorisatiedatum | 23-09-2022 |



Inhoudsopgave

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | INLEIDING EN VERANTWOORDING | 3 |
| 1.1. | BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE | 3 |
| 1.2. | BELEID | 3 |
| 1.3. | INFORMATIE | 3 |
| 2 | EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT | 4 |
| 2.1. | CO2 VERANTWOORDELIJKE | 4 |
| 2.2. | BASISJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE | 4 |
| 2.3. | BOUNDARY | 4 |
| 3 | DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES | 5 |
| 3.1. | CO2 FOOTPRINT | 5 |
| 3.2. | CO2 FOOTPRINT EERSTE HALF JAAR 2020 | 5 |
| 3.3. | CO2 FOOTPRINT EERSTE HALF JAAR 2021 | 6 |
| 3.4. | TRENDS | 6 |
| 3.5. | PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL | 6 |
| 4 | VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN | 8 |
| 4.1. | DOELSTELLINGEN | 8 |
| 5 | INITIATIEF | 10 |
| 5.1. | ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN | 10 |
| 5.2. | INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT | 11 |
| 5.3. | KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME | 11 |
| 5.4. | TOELICHTING OP HET INITIATIEF | 12 |
| 5.5. | VOORTGANG INITIATIEF | 12 |



1 Inleiding en verantwoording

In dit tussentijdse verslag rapporteren we over de half jaarlijkse voortgang van onze CO2 footprint en de daaraan gerelateerde reductiedoelstellingen

1.1. Beschrijving van de organisatie

Desman Pumps produceert al sinds 1985 hoogwaardige producten voor het transport en beheersing van afvalwater. Niet alleen als betrouwbare partners voor het leveren van onze producten maar Gemeentelijke opdrachtgevers, waterschappen, zuiveringsschappen en aannemers hebben ons ondertussen ook leren kennen als een partner die complete oplossingen realiseert voor de afvoer, beheersing en zuivering van afvalwater. Diverse projecten zijn uitgevoerd als "Construct en Design".

1.2. Beleid

Het beleid is opgenomen in de beleidsverklaring van Desman Pumps. Het beleid is erop gericht CO2 reductie te realiseren en het voorkomen van milieuvervuiling en milieubelasting.

1.3. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.



2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; Gerrit Post

2.2. Basisjaar en rapportage periode

Dit rapport betreft het eerste half jaar 2022. Referentiejaar betreft 2019.

2.3. Boundary

Er zijn geen wijzigingen in de boundary.

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Desman Pumps zijn vastgesteld voor het jaar 2019 (*Referentiejaar*)

3.1. CO2 footprint

| Scope 1 | | | | Kg CO2/eenheid | TON CO2 | % |
|--|---------------------------|---------------------------|-------|----------------|--------------|---------------|
| Aardgas | Aardgas | 15.589 | Nm3 | 1,884 | 29,37 | 35,08% |
| Dieselverbruik | Diesel (2015-2019 blend) | 5.876 | liter | 3,309 | 19,44 | 23,22% |
| Benzineverbruik | Benzine (2015-2019 blend) | 1.472 | liter | 2,884 | 4,25 | 5,07% |
| | | | | | 53,06 | 63,37% |
| Scope 2 | | | | Kg CO2/eenheid | TON CO2 | % |
| Elektraverbruik (Grijze stroom) | | 50.026 | kWh | 0,556 | 27,81 | 33,22% |
| Personenvervoer vliegtuig | | | | | | |
| Vliegtuig | | 373 | km | 0,297 | 0,11 | 0,00% |
| Regionaal | | 1.391 | km | 0,2 | 0,28 | 0,00% |
| Europees | | 16.781 | km | 0,147 | 2,47 | 0,00% |
| | | | | | 31 | 36,63% |
| Totaal | | Netto CO2-uitstoot | | | 83,73 | |

Tabel 1

3.2. CO2 footprint eerste half jaar 2020

| Scope 1 | | | | Kg CO2/eenheid | TON CO2 | % |
|--|---------------------------|---------------------------|-------|----------------|--------------|---------------|
| Aardgas | Aardgas | 7.795 | Nm3 | 1,884 | 14,68 | 42,48% |
| Dieselverbruik | Diesel (B7, 2020 blend) | 1.831 | liter | 3,262 | 5,97 | 17,28% |
| Benzineverbruik | Benzine (E10, 2020 blend) | 0 | liter | 2,784 | 0,00 | 0,00% |
| | | | | | 20,66 | 59,76% |
| Scope 2 | | | | Kg CO2/eenheid | TON CO2 | % |
| Elektraverbruik (Grijze stroom) | | 25.013 | kWh | 0,556 | 13,91 | 40,24% |
| Personenvervoer vliegtuig | | | | | | |
| Vliegtuig | | 0 | km | 0,297 | 0,00 | 0,00% |
| Regionaal | | 0 | km | 0,2 | 0,00 | 0,00% |
| Europees | | 0 | km | 0,147 | 0,00 | 0,00% |
| | | | | | 14 | 40,24% |
| Totaal | | Netto CO2-uitstoot | | | 34,56 | |

Tabel 2

3.3. CO2 footprint eerste half jaar 2021

| Scope 1 | | | | Kg CO2/eenheid | TON CO2 | % |
|--|---------------------------|---------------|-------|---------------------------|--------------|---------------|
| Aardgas | Aardgas | 8.913 | Nm3 | 1,884 | 16,79 | 43,36% |
| Dieselverbruik | Diesel (B7, 2020 blend) | 1.945 | liter | 3,262 | 6,34 | 16,38% |
| Benzineverbruik | Benzine (E10, 2020 blend) | 0 | liter | 2,784 | 0,00 | 0,00% |
| | | | | | 23,14 | 59,74% |
| Scope 2 | | | | Kg CO2/eenheid | TON CO2 | % |
| Elektraverbruik (Grijze stroom) | | 28.041 | kWh | 0,556 | 15,59 | 40,26% |
| Personenvervoer vliegtuig | | | | | | |
| Vliegtuig | | 0 | km | 0,297 | 0,00 | 0,00% |
| Regionaal | | 0 | km | 0,2 | 0,00 | 0,00% |
| Europees | | 0 | km | 0,147 | 0,00 | 0,00% |
| | | | | | 16 | 40,26% |
| Totaal | | | | Netto CO2-uitstoot | | 38,73 |

Tabel 3

| Scope 1 | | | | Kg CO2/eenheid | TON CO2 | % |
|--|---------------------------|---------------|-------|---------------------------|--------------|---------------|
| Aardgas | Aardgas | 7.425 | Nm3 | 2,085 | 15,48 | 42,18% |
| Dieselverbruik | Diesel (B7, 2020 blend) | 3.077 | liter | 3,262 | 10,04 | 27,34% |
| HVO | HVO | 232 | liter | 0,314 | 0,07 | 0,20% |
| Benzineverbruik | Benzine (E10, 2020 blend) | 0 | liter | 2,884 | 0,00 | 0,00% |
| | | | | | 25,59 | 69,72% |
| Scope 2 | | | | Kg CO2/eenheid | TON CO2 | % |
| Elektraverbruik (Grijze stroom) | | 21.250 | kWh | 0,523 | 11,11 | 30,28% |
| Elektraverbruik (Zonnepanelen) | | | kWh | 0 | 0,00 | 0,00% |
| Personenvervoer vliegtuig | | | | | | |
| Vliegtuig | | 0 | km | 0,297 | 0,00 | 0,00% |
| Regionaal | | 0 | km | 0,2 | 0,00 | 0,00% |
| Europees | | 0 | km | 0,147 | 0,00 | 0,00% |
| | | | | | 11 | 30,28% |
| Totaal | | | | Netto CO2-uitstoot | | 36,70 |

Tabel 4

3.4. Trends

Zoals we nu kunnen beoordelen hebben we in het eerste half jaar meer Diesel verbruikt maar dit betreft wel volledig HVO-7. Verder is er enige onzekerheid mbt aardgas en elektra. Dit komt omdat dit op basis van een jaarrekening gemeten wordt. Tevens is het op dit moment niet duidelijk hoeveel de zonnepanelen hebben opgewekt.

3.5. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden



reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen



4 Voortgang reductiedoestellingen

4.1. Doelstellingen

| Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Desman Pumps wil in 2030 ten opzichte van 2019 15% minder co2 uitstoten op scope 1* | | | | | | | | | | | | | |
| Referentiejaar | | | | | | | | | | | | | |
| Jaartal | | 2019 | | | | | | | | | | | |
| Emissie | tCO2 | 24 | | | | | | | | | | | |
| Het kengetal is gebaseerd op | | omzet | | | | | | | | | | | |
| Basis van het kengetal in het referentiejaar | omzet (mln) | 0,85 | | | | | | | | | | | |
| Rapportagejaar | | | | | | | | | | | | | |
| Jaartal | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| Emissie | tCO2 | 24 | 21 | 23 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Basis van het kengetal in het referentiejaar | omzet (mln) | 0,85 | 0,70 | 1,2 | 1,2 | | | | | | | | |
| Emissie gerelateerd aan kengetal | tCO2/omzet | 27,68 | 29,74 | 19,28 | 21,33 | | | | | | | | |
| Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal | % van scope 1 gerelateerd aan omzet | 0% | 2% | 4% | 6% | 7% | 8% | 9% | 10% | 11% | 12% | 14% | 15% |
| Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal | % van scope 1 gerelateerd aan omzet | 0% | 7% | -35% | -23% | | | | | | | | |

Voortgang:

03-07-2020 Voor het rapportagejaar 2019 is ten opzichte van het basisjaar 2019 de doelstelling een reductie van 0,0 % van scope 1 gerelateerd aan km, de gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 1 gerelateerd aan km de doelstelling is behaald.

28-09-2020 Op basis van de half jaar cijfers keer 2 lijkt het erop alsof er al veer vooruitgang is geboekt. Dit komt deels door de Covid-19.

16-08-2021 In 2020 is het dieselverbruik sterk afgenomen. Het aardgasverbruik is echter toegenomen. Dit komt door de verbouwing waardoor er veel warmte is verloren. Dit zou volgend jaar veel lager moeten zijn.

08-09-2022 Door vervanging dak, nieuwe zonnepanelen en gebruik HVO-7 is het gebruik aan het dalen.



| Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|-------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Desman Pumps wil in 2030 ten opzichte van 2019 50% minder co2 uitstoten op scope 2* | | | | | | | | | | | | | | |
| Basisjaar | | | | | | | | | | | | | | |
| Jaartal | | 2019 | | | | | | | | | | | | |
| Emissie | tCO2 | 15 | | | | | | | | | | | | |
| Het kengetal is gebaseerd op | | omzet | | | | | | | | | | | | |
| Basis van het kengetal in het basisjaar | | omzet (mln) | 0,9 | | | | | | | | | | | |
| Rapportagejaar | | | | | | | | | | | | | | |
| Jaartal | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | |
| Emissie | tCO2 | 15 | 14 | 16 | 11 | | | | | | | | | |
| Basis van het kengetal in het basisjaar | | omzet (mln) | 0,9 | 0,7 | 1,2 | 1,2 | | | | | | | | |
| Emissie gerelateerd aan kengetal | | tCO2/ omzet | 18,0 | 19,9 | 13,0 | 9,3 | | | | | | | | |
| Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal | | % van scope 2 gerelateerd aan omzet | 0% | 0% | 40% | 40% | 40% | 40,0% | 45,0% | 45,0% | 45,0% | 47,0% | 47,0% | 50,0% |
| Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal | | % van scope 2 gerelateerd aan omzet | 0% | 10% | -28% | -49% | | | | | | | | |

Voortgang:
03-07-2020: Voor het rapportagejaar 2019 is ten opzichte van het basisjaar 2019 de doelstelling een reductie van 0,0 % van scope 2 gerelateerd aan omzet de gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 2
28-09-2020 Op basis van de half jaar cijfers keer 2 lijkt het erop alsof er al veer vooruitgang is geboekt. Dit komt deels door de Covid-19 waardoor er niet is gevlogen.
16-08-2021 Het stroomverbruik is toegenomen. Dit komt eveneens door de verbouwing en doordat het stroom en aardgasverbruik niet verdeeld is per jaar. Het is derhalve raadzaam het stroomverbruik per jaar af te gaan lezen zodat er een eerlijker beeld ontstaat.
08-09-2022 Door vervanging dak, nieuwe zonnepanelen en gebruik HVO-7 is het gebruik aan het dalen.

5 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Desman Pumps levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

5.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.duurzaammkb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- sectorinitiatief 'Sturen op CO₂'

Er zijn weinig tot geen sector en/of keteninitiatieven die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Toch is er gekozen voor het initiatief Sturen op CO₂ omdat dit initiatief aansluit bij MKB bedrijven.

- Sectorinitiatief 'Sturen op CO₂'

Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO₂-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod komen zijn enerzijds gericht op het sturen van ondernemers op CO₂. Denk hierbij aan technische toepassingen en bespreken van praktische uitdagingen waar bedrijven mee te maken hebben. Daarnaast worden in de regionale bijeenkomsten ook groepsopdrachten besproken; aangesloten bedrijven moeten namelijk initiatief nemen (en houden) wat betreft sturen op CO₂. Tevens wordt tijdens de bijeenkomsten aandacht besteed aan de Prestatieladder en nieuws en ontwikkelingen rond de norm.



5.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie zijn bovenstaande twee initiatieven over gebleven. Het management heeft er voor gekozen om deel te nemen aan Het sectorinitiatief 'Sturen op CO2'. Dit sectorinitiatief is in het najaar van 2014 gestart. Cumelabedrijven die gecertificeerd zijn of bezig zijn met het certificeren voor de CO2-prestatieladder kunnen deelnemen aan dit meerjarige initiatief. Bedrijven die gecertificeerd zijn voor de norm CO2-prestatieladder worden vanuit deze norm geacht deel te nemen aan een branche- of sectorinitiatief om gestructureerd en actief met andere bedrijven kennis uit te wisselen om hun CO2-uitstoot te beperken. Cumela Nederland is de werkgeversorganisatie voor de CAO LEO en organiseert voor haar leden dit initiatief.

De CO2-Prestatieladder is hét duurzaamheidsinstrument van Nederland dat bedrijven en overheden helpt bij het reduceren van CO2 en kosten. Binnen de bedrijfsvoering, in projecten én in de keten. De Ladder wordt als CO2-managementsysteem, als aanbestedingsinstrument en voor handhaving gebruikt. Organisaties die zich laten certificeren volgens de ladder, zullen dit ervaren als een investering die zich direct terugverdient in termen van lagere energiekosten, materiaalbesparing en innovatiewinst.

De CO2-Prestatieladder is oorspronkelijk in 2009 ontwikkeld door ProRail en sinds 2011 in eigendom en beheer van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen, SKAO. De meeste leden van het initiatief van Cumela Nederland zijn gecertificeerd voor niveau 3, ca. 15% hebben niveau 5. We zijn gestart in 2014 met 42 leden. Inmiddels zijn ruim 150 bedrijven lid van het initiatief. Denk hierbij aan bedrijven uit grondverzet-, cultuurtechniek- en infrabedrijven in de meest brede zin.

Tijdens de workshops wordt kennis aangereikt en wisselen de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uit over relevante onderwerpen. Deelnemers ontvangen studiemateriaal inzake CO2--reductie ontvangen en hebben gratis toegang tot een telefonisch spreekuur over het thema. Tevens worden de onderwerpen zodanig gekozen dat de belangrijkste invalshoeken van de norm aan bod komen.

Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO2-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod komen zijn enerzijds gericht op het sturen van ondernemers op CO2. Denk hierbij aan technische toepassingen en bespreken van praktische uitdagingen waar bedrijven mee te maken hebben. Daarnaast worden in de regionale bijeenkomsten ook groepsopdrachten besproken; aangesloten bedrijven moeten namelijk initiatief nemen (en houden) wat betreft sturen op CO2. Tevens wordt tijdens de bijeenkomsten aandacht besteed aan de Prestatieladder en nieuws en ontwikkelingen rond de norm.

5.3. Keuze voor actieve deelname

De keuze is op genoemd initiatief gevallen omdat men met gelijkgestemden kan brainstormen over mogelijke CO2 reductiemaatregelen.



5.4. Toelichting op het initiatief

Het initiatief bestaat uit:

- Drie maal per jaar deelname aan een interactieve workshop met aansluitend een buffet (15.00-19.00 uur). Tijdens iedere bijeenkomst wordt er o.a. een bijdrage geleverd door externe deskundigen m.b.t. CO2-prestatie management.
- Uitwisseling tussen de deelnemers van de regionale groepen over de individuele stand van zaken en voortgang per deelnemend bedrijf.
- Studiemateriaal en benodigde documenten om aan de vier invalshoeken van de norm te kunnen voldoen.
- Elk kwartaal een nieuwsbrief met de laatste stand van zaken, nieuwe initiatieven, achtergrondartikelen, etc.

Voor het initiatief is €650,- budget vrijgemaakt voor de contributie en tevens zal Gerrit Post vrijgemaakt worden om deel te nemen aan het initiatief.

5.5. Voortgang initiatief

Desman Pumps zal deelnemen aan de eerstvolgende bijeenkomst in Oud Ade.