

Jaarverslag 2022

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	G. Post
Opgesteld op	04-03-2023
Beoordeeld door	M.B. Vermeulen
Autorisatiedatum	04-03-2023

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING.....	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE/TOEPASSINGSGBIED	3
1.2.	BELEID.....	3
1.3.	SCOPE.....	3
1.4.	INFORMATIE.....	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT.....	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	5
2.4.	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	6
2.5.	BEREKENING VAN DE DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES	6
2.6.	VERBRANDING VAN BIOMASSA.....	7
2.7.	GHG-VERWIJDERINGEN/COMPENSATIE	7
2.8.	UITZONDERINGEN	7
2.9.	SIGNIFICANTE VERANDERINGEN EN/OF HERBEREKENINGEN.....	8
2.10.	MATERIALITEIT EN RELEVANTIE	8
2.11.	KWANTIFICERINGSMETHODEN	8
2.12.	EMISSIEFACTOREN	8
2.13.	UITSLUITINGEN	8
2.14.	ONZEKERHEDEN.....	9
2.15.	VERIFICATIE.....	9
2.16.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL.....	10
2.17.	VERDELING EMISSIE	10
2.18.	AMBITIENIVEAU	11
3	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	11
3.1.	DOELSTELLINGEN.....	12
3.2.	MAATREGELEN.....	14
3.3.	REEDS UITGEVOERDE MAATREGELEN	14
4	INITIATIEF	15
4.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	15
4.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT	16
4.3.	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME	16
4.4.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF	17
4.5.	VOORTGANG INITIATIEF.....	17

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO2-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1. Beschrijving van de organisatie/toepassingsgebied

Desman Pumps produceert al sinds 1985 hoogwaardige producten voor het transport en beheersing van afvalwater. Niet alleen als betrouwbare partners voor het leveren van onze producten maar Gemeentelijke opdrachtgevers, waterschappen, zuiveringsschappen en aannemers hebben ons ondertussen ook leren kennen als een partner die complete oplossingen realiseert voor de afvoer, beheersing en zuivering van afvalwater. Diverse projecten zijn uitgevoerd als “Construct en Design”.

1.2. Beleid

Het beleid is opgenomen in de [beleidsverklaring](#) van Desman Pumps. Het beleid is gericht op duurzame ontwikkeling vanuit de 3p's (people planet profit). In dit kader past de doelstelling om CO2 reductie te realiseren.

1.3. Scope

Het produceren, installeren en onderhouden van systemen voor transport, besturing en beheersing van afvalwater.

1.4. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

Dit onderdeel van het rapport omvat een uitgebreide inventaris van de CO₂-emissies veroorzaakt door de activiteiten van de organisatie. Deze emissies zijn samengevoegd in een CO₂- footprint. De CO₂- footprint is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3. In onderstaande tabel is een overzicht te zien van de onderdelen/stappen uit de ISO-norm en met welke hoofdstukken/paragrafen in het rapport ze corresponderen. Deze stappen worden in dit hoofdstuk gevolgd om zo tot een goede inventaris van de emissies te komen.

	§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A.	Rapporterende organisatie	1
B.	Verantwoordelijke	2.1
C.	Rapportageperiode	2.2
D.	Organisatorische grens	2.3
E.	Rapportage grens CO ₂ -voetafdruk	2.3
F.	Directe GHG-emissies	2.4 en 2.5
G.	Verbranding van biogas	2.6
H.	GHG-compensaties	2.7
I.	Uitzonderingen	2.8
J.	Indirecte GHG-emissies	2.4 en 2.5
K.	Referentiejaar	2.2
L.	Veranderingen en hercalculaties	2.9
M.	Methodologie	2.11
N.	Veranderingen in methodologie	2.11
O.	Emissie- of compensatiefactor gebruikt	2.12
P.	Onzekerheden	2.14
Q.	Analyse van onzekerheden	2.14
R.	Verwijzing naar GHG	2
S.	Verificatie	2.15
T.	Global Warming Potential (emissiefactoren)	2.12

2.1. CO₂ verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO₂ verantwoordelijke binnen de organisatie; Gerrit Post

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

In 2020 is Desman Pumps begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO₂ prestatieladder niveau 3. Dit rapport betreft het jaar 2022. Het referentiejaar is 2019.



2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van Desman Pumps.

Niveau 1

G. Post Holding BV
Oostgouweweg 5
2407 AD Alphen aan den Rijn
KvK 28041647

Niveau 2

Desman Pumps BV
Oostgouweweg 5
2407 AD Alphen aan den Rijn
KvK 28067160

Desman Water BV
Oostgouweweg 5
2407 AD Alphen aan den Rijn
KvK 28057601

Monti Valves BV
Oostgouweweg 5
2407 AD Alphen aan den Rijn
KvK 74856863

2.4. Directe en indirecte GHG-emissies

In deze paragraaf zijn de emissies van Desman Pumps BV volgens het Greenhouse Gas Protocol (GHG-Protocol) omschreven. Er is onderscheid gemaakt tussen 2 scopes aan de hand waarvan de emissies kunnen worden ingedeeld. Hieruit ontstaat een CO₂-footprint die geanalyseerd en gemonitord kan worden.

2.5. Berekening van de directe en indirecte emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Desman Pumps zijn vastgesteld voor het jaar 2019 (*Referentiejaar*), 2020, 2021 en 2022.

Scope 1				Kg CO ₂ /eenheid	TON CO ₂	%
Aardgas	Aardgas	15.589	Nm ³	1,884	29,37	35,08
Dieselvebruik	Diesel (2015-2019 blend)	5.876	liter	3,309	19,44	23,22
Benzineverbruik	Benzine (2015-2019 blend)	1.472	liter	2,884	4,25	5,07
					53,06	63,37
Scope 2				Kg CO ₂ /eenheid	TON CO ₂	%
Elektraverbruik (Grijze stroom)		50.026	kWh	0,556	27,81	33,22
Personenvervoer vliegtuig						
Vliegtuig		373	km	0,297	0,11	0,00
Regionaal		1.391	km	0,2	0,28	0,00
Europees		16.781	km	0,147	2,47	0,00
					31	36,63
Totaal				Netto CO₂-uitstoot		83,73

Tabel 1 CO₂ footprint 2019 (nieuwe factoren)

Scope 1				Kg CO ₂ /eenheid	TON CO ₂	%
Aardgas	Aardgas	17.827	Nm ³	1,884	33,59	43,26
Dieselvebruik	Diesel (B7, 2020 blend)	3.896	liter	3,262	12,71	16,37
Benzineverbruik	Benzine (E10, 2020 blend)	60	liter	2,784	0,17	0,21
					46,46	59,84
Scope 2				Kg CO ₂ /eenheid	TON CO ₂	%
Elektraverbruik (Grijze stroom)		56.083	kWh	0,556	31,18	40,16
Personenvervoer vliegtuig						
Vliegtuig		0	km	0,297	0,00	0,00
Regionaal		0	km	0,2	0,00	0,00
Europees		0	km	0,147	0,00	0,00
					31	40,16
Totaal				Netto CO₂-uitstoot		77,64

Tabel 2 CO₂ footprint 2020

Scope 1				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Aardgas	Aardgas	14.850	Nm3	1,884	27,98	31,01%
Diesilverbruik	Diesel (B7, 2020 blend)	11.642	liter	3,262	37,97	42,09%
HVO-7	HVO-7	269	liter	0,314	0,08	0,09%
Benzineverbruik	Benzine (E10, 2020 blend)	198	liter	2,784	0,55	0,61%
					66,59	73,81%
Scope 2				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Elektraverbruik (Grijze stroom)		42.500	kWh	0,556	23,63	26,19%
Personenvervoer vliegtuig						
Vliegtuig		0	km	0,297	0,00	0,00%
Regionaal		0	km	0,2	0,00	0,00%
Europees		0	km	0,147	0,00	0,00%
					24	26,19%
Totaal				Netto CO2-uitstoot		90,22

Tabel 3 CO2 footprint 2021

Scope 1				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Aardgas	Aardgas	11.314	Nm3	2,085	23,59	52,59%
HVO-7	HVO	6.960	liter	3,056	21,27	47,41%
Benzineverbruik	Benzine (E10, 2020 blend)	0	liter	2,884	0,00	0,00%
					44,86	100,00%
Scope 2				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Elektraverbruik (Grijze stroom)		32.570	kWh	0	0,00	0,00%
Elektraverbruik (Zonnepanelen)			kWh	0	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig						
Vliegtuig		0	km	0,297	0,00	0,00%
Regionaal		0	km	0,2	0,00	0,00%
Europees		0	km	0,147	0,00	0,00%
					0	0,00%
Totaal				Netto CO2-uitstoot		44,86

Tabel 4 CO2 footprint 2022

2.6. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Desman Pumps in 2022.

2.7. GHG-verwijderingen/compensatie

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Desman Pumps in 2022.

2.8. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

2.9. Significante veranderingen en/of herberekeningen

Er hebben geen herberekeningen plaats gevonden.

Gewijzigde emissiefactoren		
Activiteit/onderdeel	Emissiefactor 2021	Emissiefactor 2022
Aardgas	1.884	2.085
Benzine	2,784	2,784
Diesel	3,262	3,262
Levering elektriciteit	0.00	0.00

Bron; <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

2.10. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- airco's, koelmiddelen worden niet meegenomen.
- Argon (het verbruik in 2019 betrof slechts 21,8m³)
- Olie (het verbruik in 2019 betrof slechts 208 liter ofwel 0,77% van het totaal)

2.11. Kwantificeringsmethoden

G. Post verzamelt voor iedere bron per half jaar de (verbruiks)gegevens van de Deman Pumps BV. Dit kan zijn via onlineportals, waarin het verbruik automatisch wordt bijgehouden, of via een uitvraag bij een contactpersoon van een externe organisatie. De databestanden worden op een schijf verzameld en door de CO₂-verantwoordelijke in Excel geanalyseerd. De daarbij behorende CO₂-emissie wordt geüpload naar voortgang maatregelen en vergeleken met het referentiejaar. Doorgevoerde veranderingen worden in het vervolg in deze paragraaf vermeld.

2.12. Emissiefactoren

Om de volumes om te rekenen naar CO₂-emissie zijn de emissiefactoren 2022 van de website [co2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl) gebruikt. Deze factoren worden ieder jaar (voor oplevering van de footprint) geüpdatet om er zo zeker van te zijn dat te allen tijde de juiste emissiefactoren worden gebruikt. Voor de footprint van 2022 zijn de emissiefactoren zoals gepubliceerd in januari 2022 gebruikt (versie 14 juli 2022). Emissiefactoren heten in het Engels Global Warming Potential (GWP). In dit rapport zijn de toegepaste emissiefactoren gelijk aan de omrekening naar GWP.

2.13. Uitsluitingen

Inzicht in de uitstoot van de niet-CO₂-broeikasgassen (CH₄, N₂O, HFC's et cetera) is op dit moment niet verplicht conform de CO₂-Prestatieladder.

2.14. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Energiestroom	
Aardgas	- Geen onzekerheid. Wel is het zo dat het woonhuis ook gebruik van elektra en gas. Hier is geen aparte rekening voor. Omdat het woonhuis slechts een kleine percentage is van het totaal is hier verder geen aandacht aan gegeven. Tevens wordt het aardgas en elektra verbruik op basis van een jaarrekening gemaakt welke loopt van april tot mei.
Dieselvebruik	- geen onzekerheid
Benzineverbruik	- geen onzekerheid
Elektraverbruik	- Geen onzekerheid. Wel is het zo dat het woonhuis ook gebruik van elektra en gas. Hier is geen aparte rekening voor. Omdat het woonhuis slechts een kleine percentage is van het totaal is hier verder geen aandacht aan gegeven. Tevens wordt het aardgas en elektra verbruik op basis van een jaarrekening gemaakt welke loopt van april tot mei.

2.15. Verificatie

De emissie-inventaris van Desman Pumps is niet geverifieerd door een externe partij. Wel is de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle. Er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

2.16. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO₂-prestatieladder, wordt de CO₂-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

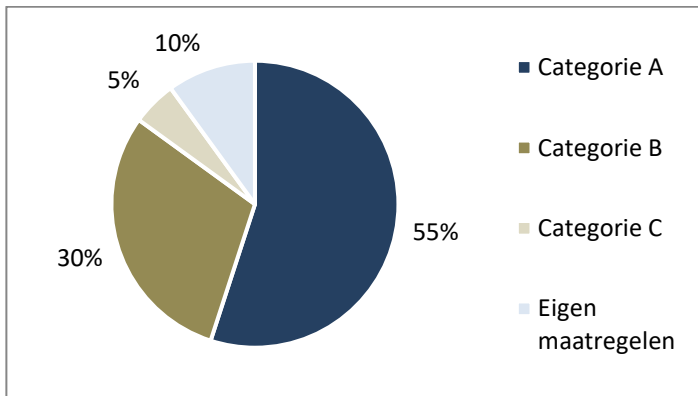
2.17. Verdeling emissie

Kantoor	53%	tCO ₂
Elektraverbruik (Grijze stroom)	32.570 kWh	0,00
Aardgas	11.314 Nm ³	23,59
(≤) 500 ton per jaar		24
Project	47%	
Diesilverbruik bedrijfsauto's	6.960 3,056	21,27
Benzineverbruik	0 liter	0,00
(≤) 2.000 ton per jaar		21,27

Desman Pumps valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *klein*. Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

2.18. Ambitieniveau

Het ambitieniveau van Desman Pumps is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met het overgrote deel van de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie A en B ofwel standaard en vooruitstrevend. Tevens zijn er enkele eigen maatregelen in het verleden genomen welke niet zijn opgenomen in de maatregelenlijst waardoor geconcludeerd kan worden dat Desman Pumps een middenmoter is. In vergelijking met sectorgenoten die gecertificeerd zijn op niveau 3 zijn de doelstellingen op Scope 1 en 2 meer ambitieus te noemen. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat Desman Pumps op dit moment voldoende ambitieus is. Voor de uitgebreide beoordeling zie ambitieniveau.xls



3 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

3.1. Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling														
Desman Pumps wil in 2030 ten opzichte van 2019 15% minder CO ₂ uitstoten op scope 1*														
Referentiejaar														
Jaartal		2019												
Emissie	tCO ₂	47												
Het kengetal is gebaseerd op		omzet												
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet (mln)	1,7												
Rapportagejaar														
Jaartal		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Emissie	tCO ₂	47	46	67	45	0	0	0	0	0	0	0	0	
Basis van het kengetal in het referentiejaar		omzet (mln)	1,7	1,4	2,4	1,7								
Emissie gerelateerd aan kengetal		tCO ₂ /omzet	27,68	33,19	27,40	26,47								
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal		% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	2%	4%	6%	7%	8%	9%	10%	11%	12%	14%	15%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal		% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	20%	-1%	-4%								
Voortgang:														
<p>03-07-2020 Voor het rapportagejaar 2019 is ten opzichte van het basisjaar 2019 de doelstelling een reductie van 0,0 % van scope 1 gerelateerd aan km, de gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 1 gerelateerd aan km de doelstelling is behaald.</p> <p>28-09-2020 Op basis van de half jaar cijfers keer 2 lijkt het erop alsof er al veer vooruitgang is geboekt. Dit komt deels door de Covid-19.</p> <p>16-08-2021 In 2020 is het diesilverbruik sterk afgenomen. Het aardgasverbruik is echter toegenomen. Dit komt door de verbouwing waardoor er veel warmte is verloren. Dit zou volgend jaar veel lager moeten zijn.</p> <p>04-05-2022 Het diesilverbruik is sterk toegenomen. Dit komt omdat er veel meer omzet is gemaakt. Toch is er een reductie behaald.</p> <p>17-03-2023 Door gebruik HVO7 is er een sterke reductie bereikt. Tevens is de gevel geïsoleerd waardoor het aardgasverbruik ook is afgenomen.</p>														

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling

Desman Pumps wil in 2030 ten opzichte van 2019 50% minder co2 uitstoten op scope 2*

Referentiejaar

Jaartal		2019
Emissie	tCO2	31
Het kengetal is gebaseerd op		omzet
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet (mln)	1,7

Rapportagejaar

Jaartal		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	31	31	24	0								
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet (mln)	1,7	1,4	2,4	1,7								
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/ omzet	18,0	22,3	9,7	-								
	% van scope 2	0%	0%	40%	40%	40%	40,0%	45,0%	45,0%	45,0%	47,0%	47,0%	50,0%
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	gerelateerd aan omzet												
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	23%	-46%	-100%								

Voortgang:

03-07-2020: Voor het rapportagejaar 2019 is ten opzichte van het basisjaar 2019 de doelstelling een reductie van 0,0 % van scope 2 gerelateerd aan omzet de gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 2

28-09-2020 Op basis van de half jaar cijfers keer 2 lijkt het erop alsof er al veer vooruitgang is geboekt. Dit komt deels door de Covid-19 waardoor er niet is gevlogen.

16-08-2021 Het stroomverbruik is toegenomen. Dit komt eveneens door de verbouwing en doordat het stroom en aardgasverbruik niet verdeeld is per jaar. Het is derhalve raadzaam het stroomverbruik per jaar af te gaan lezen zodat er een eerlijker beeld ontstaat.

04-05-2022 Het stroomverbruik is afgenomen. We liggen goed op schema.

17-03-2023 Het stroomverbruik is sinds 2022 groen.

3.2. Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst. (3.B.1. voortgang maatregelen.xls)

Maatregel	Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond	Verwachte CO2 reductie per maatregel																
							2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
Bewust inplannen van beurzen	Directie	Budget	2030	Geen		Open																	
Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie	Directie	Tijd, Toolbox	2021	Nog niet gedaan.		Open				2%													
Tussenmeters plaatsen in 2020 voor meer inzicht	Directie	Budget	2020	Niet gedaan		Open																	
Zonnepanelen in 2021 (40-50kW) aanschaffen	Directie	Budget	2023	Geïnstalleerd 12kW, per 2023 236 zonnepanelen geplaatst		Afgerond			40%														
Zet apparatuur uit buiten werktijd	Directie	Bespreken met medewerkers	2025			Open								5-15%									
Verminder sluijverbruik	Directie	Actie uit onderzoek uitvoeren	2022			Open			ntb														
Vliegreizen beperken waar mogelijk	Directie	Budget	2020			Continu															2%		
Bandenspanning controleren	Directie	Tijd, Toolbox	2020	Geen ivm Covid mst-21	Ja	Continu		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Vervangbeleid opstellen	Directie	Tijd	2023	In 2023 nieuwe Mercedes bus Euro 6		Afgerond					1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	
Duurzame brandstoffen voor auto's	Directie	Beleid invoeren.	2021	Per 2022 wordt er alleen maar HVO-7 getankt		Afgerond				5-100%													
Energiezuinige rijstij (Het Nieuwe Rijden)	Directie	Tijdens toolbox bespreken	2021	Toolbox week 38	ja	Afgerond				5-15%													
Kies de beste band	Directie	Budget	2026			Open																	
Acties uit maatregellijst oppakken	Directie	Budget	2023	o.a. CV ketels vervangen van 160kw naar 85kw		Afgerond								2%									
Groene stroom	Directie	Budget	2025	Afgerond per 2022		Afgerond									100%								
Isoleren gevel	Directie	Budget	2024	In 2022 isolatiepanelen kleine productiehal. In 2023 buitenmuur grote productiehal geïsoleerd		Afgerond								5-15%									

3.3. Reeds uitgevoerde maatregelen

Uiteraard hebben wij de laatste jaren niet stil gezeten om daar waar het kan CO2 te reduceren. Dit heeft geresulteerd in o.a. de volgende uitgevoerde maatregelen;

- Nieuw dak in grote hal in 2019 en kleine hal op de planning in 2021
- Zuinige bussen aangeschaft
- Waar het kan worden er elektrische kraantjes gehuurd ipv op diesel

4 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Desman Pumps levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

4.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.duurzaammb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- sectorinitiatief 'Sturen op CO₂'

Er zijn weinig tot geen sector en/of keteninitiatieven die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Toch is er gekozen voor het initiatief Sturen op CO₂ omdat dit initiatief aansluit bij MKB bedrijven.

- Sectorinitiatief 'Sturen op CO₂'
Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO₂-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod komen zijn enerzijds gericht op het sturen van ondernemers op CO₂. Denk hierbij aan technische toepassingen en bespreken van praktische uitdagingen waar bedrijven mee te maken hebben. Daarnaast worden in de regionale bijeenkomsten ook groepsopdrachten besproken; aangesloten bedrijven moeten namelijk initiatief nemen (en houden) wat betreft sturen op CO₂. Tevens wordt tijdens de bijeenkomsten aandacht besteed aan de Prestatieladder en nieuws en ontwikkelingen rond de norm.

4.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie zijn bovenstaande twee initiatieven over gebleven. Het management heeft er voor gekozen om deel te nemen aan Het sectorinitiatief 'Sturen op CO2'. Dit sectorinitiatief is in het najaar van 2014 gestart. Cumelabedrijven die gecertificeerd zijn of bezig zijn met het certificeren voor de CO2-prestatieladder kunnen deelnemen aan dit meerjarige initiatief. Bedrijven die gecertificeerd zijn voor de norm CO2-prestatieladder worden vanuit deze norm geacht deel te nemen aan een branche- of sectorinitiatief om gestructureerd en actief met andere bedrijven kennis uit te wisselen om hun CO2-uitstoot te beperken. Cumela Nederland is de werkgeversorganisatie voor de CAO LEO en organiseert voor haar leden dit initiatief.

De CO2-Prestatieladder is hét duurzaamheidsinstrument van Nederland dat bedrijven en overheden helpt bij het reduceren van CO2 en kosten. Binnen de bedrijfsvoering, in projecten én in de keten. De Ladder wordt als CO2-managementsysteem, als aanbestedingsinstrument en voor handhaving gebruikt. Organisaties die zich laten certificeren volgens de ladder, zullen dit ervaren als een investering die zich direct terugverdient in termen van lagere energiekosten, materiaalbesparing en innovatiewinst.

De CO2-Prestatieladder is oorspronkelijk in 2009 ontwikkeld door ProRail en sinds 2011 in eigendom en beheer van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen, SKAO. De meeste leden van het initiatief van Cumela Nederland zijn gecertificeerd voor niveau 3, ca. 15% hebben niveau 5. We zijn gestart in 2014 met 42 leden. Inmiddels zijn ruim 150 bedrijven lid van het initiatief. Denk hierbij aan bedrijven uit grondverzet-, cultuurtechniek- en infrabedrijven in de meest brede zin.

Tijdens de workshops wordt kennis aangereikt en wisselen de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uit over relevante onderwerpen. Deelnemers ontvangen studiemateriaal inzake CO2--reductie ontvangen en hebben gratis toegang tot een telefonisch spreekuur over het thema. Tevens worden de onderwerpen zodanig gekozen dat de belangrijkste invalshoeken van de norm aan bod komen.

Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO2-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod komen zijn enerzijds gericht op het sturen van ondernemers op CO2. Denk hierbij aan technische toepassingen en bespreken van praktische uitdagingen waar bedrijven mee te maken hebben. Daarnaast worden in de regionale bijeenkomsten ook groepsopdrachten besproken; aangesloten bedrijven moeten namelijk initiatief nemen (en houden) wat betreft sturen op CO2. Tevens wordt tijdens de bijeenkomsten aandacht besteed aan de Prestatieladder en nieuws en ontwikkelingen rond de norm.

4.3. Keuze voor actieve deelname

De keuze is op genoemd initiatief gevallen omdat men met gelijkgestemden kan brainstormen over mogelijke CO2 reductiemaatregelen.

4.4. Toelichting op het initiatief

Het initiatief bestaat uit:

- Drie maal per jaar deelname aan een interactieve workshop met aansluitend een buffet (15.00-19.00 uur). Tijdens iedere bijeenkomst wordt er o.a. een bijdrage geleverd door externe deskundigen m.b.t. CO2-prestatie management.
- Uitwisseling tussen de deelnemers van de regionale groepen over de individuele stand van zaken en voortgang per deelnemend bedrijf.
- Studiemateriaal en benodigde documenten om aan de vier invalshoeken van de norm te kunnen voldoen.
- Elk kwartaal een nieuwsbrief met de laatste stand van zaken, nieuwe initiatieven, achtergrondartikelen, etc.

Voor het initiatief is €650,- budget vrijgemaakt voor de contributie en tevens zal Gerrit Post vrijgemaakt worden om deel te nemen aan het initiatief.

4.5. Voortgang initiatief

Desman Pumps neemt deel aan de bijeenkomsten. De laatste bijeenkomst is geweest op 28-03-2023